



グッドデザイン賞受賞
より強く、より軽く美しく。

アルデコールカーストッパー「フルート」は、住環境に馴染むコンパクトでスタイリッシュなデザインながら、ミニバンやSUVタイプの大きな車輪も受け止めます。

A 反射材として機能するエンドキャップ。

本体両サイドについているエンドキャップは、アルミ鋳物を高輝度切削加工（削り出し）。ヘッドライトをダイレクトに反射します。エンドキャップは横から見るとわずかに曲面になっていて、その曲面がヘッドライトの光を乱反射させ、夜間の視認性を高めます。また、エンドキャップの側面に施されたローレット加工によるアヤメ模様は、テールライトをきらきらと反射して車両後退時の視界確保に効果を発揮します。



B 大きな車輪も受け止める頑丈な脚部。

脚部の背面側は車両の運動エネルギーを受け止められるよう、くさび型に突出させ、一方正面側は、脚部を直下に収め、歩行の妨げにならない構造になっています。（意匠登録 1604824号 / 2018年4月27日取得）
底上げの意匠は雨水の排水を促し、駐車スペースを快適・清潔に保ちます。



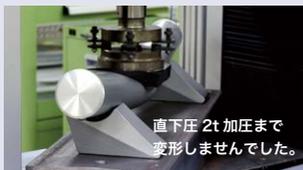
C アンカー不要・差し込むだけの簡単施工。

本体に付属のステンレス製のボルトを取り付けます。直径22mm程度の穴をコンクリート面に開け、その穴に接着剤を充填。接着剤を塗布したボルトをその穴に差し込み、接着剤が硬化すれば設置完了です。（詳しくは取扱説明書をご覧ください。）

● C610 フルード耐荷重試験

※富山県産業技術開発センターの「耐荷重試験」をクリア。

強度と軽量化の両立をめざして。

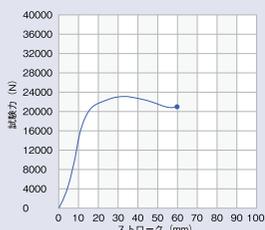


直下圧 2t 加圧まで
変形しませんでした。

素材は耐久性に優れたアルミニウムを使用。肉厚3mmの薄さながらも、直下圧約2トンを超えるまで形状の変化が見られませんでした。

試験日 2022.10.26

試験モード	シングル
速度	3mm/min
バッチ数	1
試験種類	圧縮
試験片形状	面積
サブバッチ数	1
最大点_試験力	23032.9N
最大点_ストローク	31.2194mm



● フルード・フルードロング 施工方法 穴あけ・接着・かんたん施工



本体に付属のボルトを取付け、設置位置を確認し穴の位置をけがきます。



コンクリート面に22mm径程度の穴を深さ80mmまで掘ります。**(穴の中の削りかすをキレイに取り除いてください。)**



ボルトが穴底に到達した際、接地面と本体に隙間がないかを確認します。



本体接地面・ボルトに接着材を塗布、穴に接着剤を注入します。



本体を取付けます。はみ出た接着材は乾く前に拭き取ってください。接着材が硬化（約1日間）すれば完成です。

i お手入れと美観について

- ・汚れが目立つ場合は、中性洗剤を含ませたタオルで表面をこすってみてください。強くこすりすぎると塗装がはがれたり、最初の肌合いが削れてしまいますので目立たない場所でのテストをおすすめします。
- ・塗装のはがれが気になる場合は、市販の近似色塗料でタッチアップしてください。